



Le 17 octobre 2016

C-SHARP®: une carène innovante pour les patrouilleurs KERSHIP



KERSHIP poursuit son développement et renforce sa gamme de patrouilleurs avec un concept de carène innovante : C-SHARP® (Combined-Speeds Hull with All-Round Performances).

Sur la base d'une solide expérience dans le domaine des navires rapides, PIRIOU, KERSHIP et le Laboratoire de recherche en Hydrodynamique, Énergétique et Environnement Atmosphérique (LHEEA) de l'École Centrale de Nantes ont mis en commun leurs compétences pour faire évoluer l'état de l'art en matière de patrouilleurs rapides et semi-rapides.

Ces navires, d'une grande polyvalence, sont en effet destinés à être déployés successivement sur:

- des missions de patrouille lente, représentant 90% de leur temps opérationnel et nécessitant une autonomie étendue,
- des opérations à très basse vitesse telles que la mise en œuvre de plongeurs, d'équipements déployés de type semi-rigides, drones,
- et des missions d'intervention rapide : projection rapide sur un théâtre d'opération, mission d'interception

et ce, dans des conditions d'états de mer extrêmement variables, et souvent peu prévisibles.



Pour répondre à cet enjeu d'opérabilité maximale, la carène C-SHARP® a été développée afin d'optimiser les performances hydrodynamiques globales du navire pour un large panel de vitesses et de conditions opérationnelles.

Elle présente dans cette optique:

- un bulbe d'étrave hydrodynamique à forte capacité de déjaugage,
- une jupe hydrodynamique évoluée.

Ces dispositifs sont prévus pour être installés de façon séparée ou combinée.

La carène C-SHARP® permet d'obtenir des performances globales inégalées :

- un gain d'autonomie de 10 à 30 % grâce à une réduction significative de la traînée, plus particulièrement aux vitesses de patrouille ;
- d'excellentes qualités de tenue à la mer avec un gain de 10 à 20 % en accélérations ;
- une capacité inégalée de mise en œuvre sécurisée des équipements embarqués, avec une diminution de l'ordre de 20 % du sillage, des remous et accélérations verticales sur la partie arrière du navire, ainsi que des mouvements relatifs entre le patrouilleur et les équipements mis à l'eau ;
- des performances remarquables aux vitesses plus élevées, y compris sur états de mer formés.

Le concept de la carène innovante C-SHARP® est actuellement déployé sur la gamme de navires KERSHIP, et plus particulièrement sur les patrouilleurs côtiers (CPV 25 et CPV 32) et les patrouilleurs hauturiers (OPV 45, OPV 52 et OPV 58).

Il est également parfaitement adapté aux besoins de modernisation sur les navires existants (ajout d'une jupe arrière).

Leader des navires destinés à l'Action de l'Etat en Mer, KERSHIP est présent au salon Euronaval du 17 au 21 octobre au Bourget afin de présenter sa gamme et ses programmes en cours de construction (Stand D15).

A propos de KERSHIP

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU et DCNS, deux experts dans l'ingénierie et la construction navale, les systèmes militaires et les services.

KERSHIP propose des navires jusqu'à 95 m à destination de l'Action de l'Etat en Mer : marines, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques...

Grâce à l'expertise de ses maisons-mères, KERSHIP accompagne les administrations et marines militaires tout au long de la vie de leurs navires, de la construction à la livraison mais également du service après-vente au maintien en condition opérationnelle (MCO).

KERSHIP est impliqué dans plusieurs programmes majeurs au service de l'Etat Français et est devenu le 1^{er} fournisseur de la Marine nationale pour les navires destinés à l'Action de l'Etat en Mer.

www.kership.com

Contact presse : Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr