Des navires dédiés à

# L'ACTION DE L'ETAT EN MER

KERSHIP

# KERSHIP L'alliance de la performance et de la compétitivité

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU et Naval Group, deux experts dans l'ingénierie et la construction navale, les systèmes militaires et les services.

Cette alliance repose sur la complémentarité de leurs expériences et de leurs savoir-faire :

- PIRIOU, 55 ans d'expérience dans la construction de navires civils
- Naval Group, leader mondial dans le naval de défense

KERSHIP propose des navires jusqu'à 95 m à destination de l'Action de l'Etat en Mer : marines, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques …

Grâce à l'expertise de ses maisons-mères, KERSHIP accompagne les administrations et marines militaires tout au long de la vie de leurs navires, de la construction à la livraison, mais également du service après-vente au Maintien en Condition Opérationnelle (MCO).

# LE DESIGN Développé pour une efficacité opérationnelle maximale

Grâce à la réactivité et l'écoute constante des marines et des administrations, KERSHIP a développé une gamme de navires offrant un haut niveau opérationnel pour des opérations rapides, sûres et efficaces.

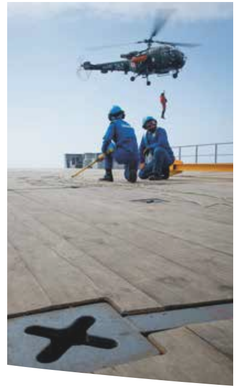
- Des passerelles panoramiques pour une visibilité complète autour du navire, particulièrement adaptées aux missions de surveillance

- Des systèmes optimisés de mise à l'eau des RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) par rampe et/ou bossoir et une plateforme adaptée aux opérations aériennes (hélicoptère ou drone)

- Des carènes innovantes permettant une autonomie étendue, une excellente tenue à la mer et une mise en œuvre facilitée des systèmes embarqués

- De la polyvalence et de la modularité par la mise en place sur les ponts d'espaces adaptables pour satisfaire à toutes les configurations d'équipement et aux capacités d'emport requises

- Un coût global de possession maîtrisé, grâce à la prise en compte dès la phase de conception des besoins du MCO futur (fiabilité des équipements choisis, contraintes de maintenabilité dans les locaux, etc.)



# LA GAMME Couvrant tous les besoins de l'Action de l'Etat en mer

Le domaine maritime fait face à de nombreuses menaces nationales ou transnationales allant de la pollution au trafic de drogue et au terrorisme. Les trafiquants sont de plus en plus mobiles, organisés et utilisent les dernières technologies.

Dans le même temps, les espaces maritimes prennent une place de plus en plus significative dans l'économie des Etats (commerce maritime, ressources halieutiques, offshore) et à ce titre, doivent être valorisés et protégés.

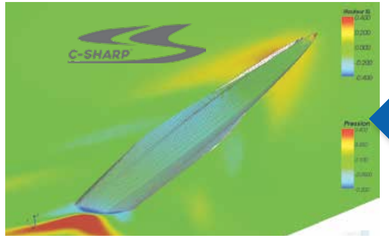
Enfin, la mer demeure un espace dangereux. Chaque jour, les Etats doivent assurer des missions de recherche et sauvetage afin de sauver des vies humaines (naufrages de navires civils, immigration irrégulière par voie maritime, projection de force et déploiement de secours humanitaire).

Pour faire face à tous ces défis, KERSHIP offre une large gamme de bâtiments de surface robustes, fiables, faciles d'exploitation et d'entretien et dotés de systèmes de missions adaptés aux besoins des marines et des administrations.

Cette gamme se compose de :

- Patrouilleurs côtiers rapides pour les missions de police à proximité des côtes : **CPV (Coastal Patrol Vessels)**
- Patrouilleurs hauturiers pour la sécurité et défense en haute mer : **OPV (Offshore Patrol Vessels)**
- Navires multi-missions : **MPV (Multipurpose Vessels)** pour les missions de soutien, de travaux multiples, de déploiement et projection de forces et matériels, ainsi que les patrouilles de recherche et les opérations de sauvetage
- **Navires spécialisés** pour l'hydrographie, le transport ou la formation...

# PATROUILLEURS CÔTIERS CPV / Missions de police en milieu côtier




**CARÈNE C-SHARP ® :** optimisation et validation de forme par calcul logiciel puis essais en bassin

Spécifiquement développés pour assurer des missions de police dans les zones côtières, les patrouilleurs côtiers de KERSHIP se caractérisent par :

- Une polyvalence et une modularité importante grâce à la mise en place sur les ponts d'espaces adaptables pour satisfaire à toutes les configurations d'équipement et aux capacités d'emport requises

- La capacité à déployer rapidement des forces spéciales grâce à des emménagements et vecteurs dédiés (notamment via la mise en oeuvre de RHIB sur rampe arrière ou sous bossoir)

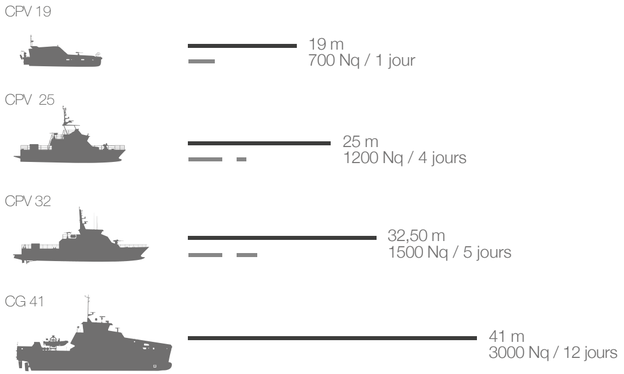
- La possibilité d'intégrer un système de management de mission afin de renforcer les capacités de surveillance du navire et la coordination avec l'état-major à terre

Pour les CPV :

- UNE VITESSE MAXIMALE ÉLEVÉE, JUSQU'À 35 NOEUDS
- UNE ARCHITECTURE ROBUSTE ET UNE CONSTRUCTION ALUMINIUM OPTIMISÉE
- UNE CARÈNE INNOVANTE ET BREVETÉE C-SHARP® PERMETTANT UNE AUTONOMIE ÉTENDUE, UNE EXCELLENTE TENUE À LA MER ET UNE MISE EN OEUVRE DES SYSTÈMES EMBARQUÉS FACILITÉE

Pour le CG41 :

- UNE LONGUE AUTONOMIE DE NAVIGATION
- UNE COQUE ACIER AVEC UNE SUPERSTRUCTURE ALUMINIUM
- UNE CARÈNE INNOVANTE ET BREVETÉE SEA PROVEN CONFÈRENT UNE EXCELLENTE TENUE À LA MER



# PATROUILLEURS HAUTURIERS

## OPV / Sécurité et défense en haute mer

Dédiés à la sécurité et à la défense de la Zone Economique Exclusive (ZEE) en haute mer, les OPV de KERSHIP combinent les avantages opérationnels suivants :

- Robustesse, simplicité et maintenance facilitée par l'usage de matériels standards et éprouvés à la mer

- Armement adaptable en fonction du type de menaces (conventionnelles ou asymétriques) : mitrailleuses, canons, missiles anti-aériens à courte portée, missiles anti-navire

- Senseurs adaptés : radars de surveillance, guerre électronique, système EO/IR

- Liaisons opérationnelles : Liaisons de Données Tactiques , SATCOM, V/UHF, HF

- Carène innovante brevetée C-SHARP ®

- Autonomie élevée, jusqu'à 21 jours et 8000 nautiques

- Mise en œuvre de moyens déportés afin d'augmenter la capacité d'intervention et de surveillance du navire (RHIB, drone et/ou hélicoptère)

- Capacité à embarquer des conteneurs pour des missions spécifiques : antipollution, soutien plongée, matériels commandos…

Afin d'établir la situation maritime globale et agir rapidement face aux menaces, KERSHIP propose des systèmes de mission et/ou management de combat embarqués qui augmentent sensiblement les capacités du navire en permettant de :

- Etablir une situation tactique en temps réel

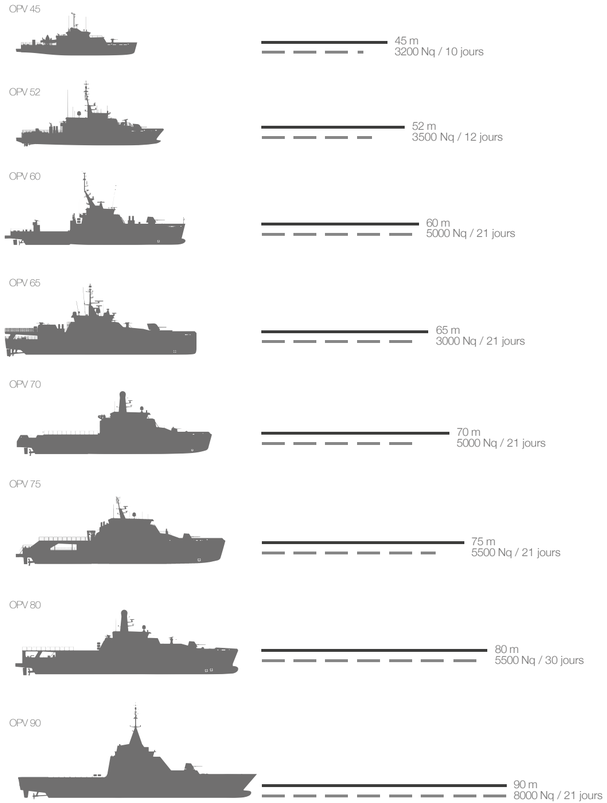
- Gérer et planifier les missions du navire et des moyens embarqués

- Collecter des renseignements via l'accès aux bases de données maritimes

- Détecter automatiquement les comportements suspects en mer

- Enregistrer des preuves en vue d'actions juridiques

- Assurer les liaisons vers les centres à terre



# NAVIRES MULTI-MISSIONS

## **MPV /** La polyvalence au service de l'Action de l'Etat en mer

Dérivés de designs robustes issus du monde de l'offshore et adaptés aux normes militaires, les MPV de KERSHIP sont conçus pour des missions de soutien et d'assistance. Ils se caractérisent par leur grande polyvalence :

- Grande autonomie jusqu'à 11000 nautiques, permettant des missions longues, bien au-delà de la ZEE

- Capacités logistiques importantes : pont de travail, grue, fret solide et liquide, capacité de transport

- Plateforme adaptable pour des missions spécifiques

- Capacité amphibie

- Possibilité d'intégrer un système de mission pour renforcer l'interopérabilité des navires

Outre la surveillance, les MPV de KERSHIP ont également vocation à réaliser de nombreuses missions de service public telles que : Remorquage - Lutte antipollution - Aide humanitaire et soutien médical - Sauvetage en mer (SAR)

MSV 65

65 m
5000 Nq / 30 jours

AHTS 70

70 m
5000 Nq / 30 jours

LSPV 90

90 m
11000 Nq / 10 à 45 jours

# NAVIRES SPÉCIALISÉS

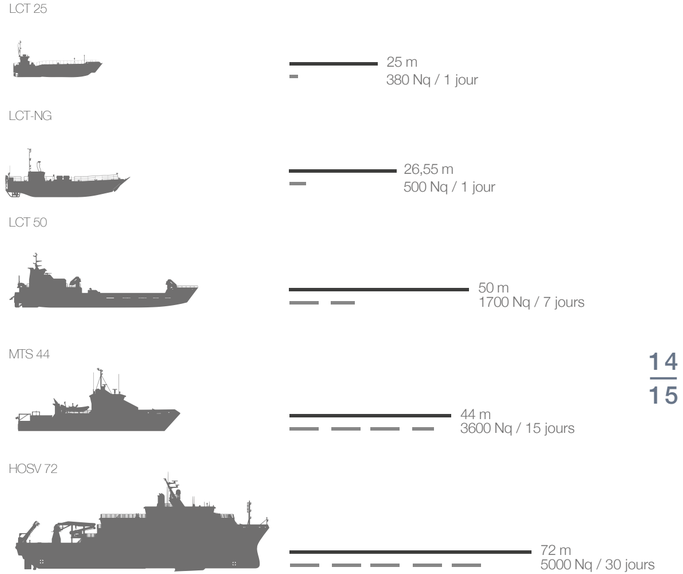
## Répondre à tout type de besoin

Grâce à une écoute constante des marines et administrations, KERSHIP développe des navires sur mesure pour répondre à des demandes spécifiques couvrant ainsi un périmètre de missions plus ciblé :

- Logistique : navire de transport de matériel type LCT (Landing Craft Tank) pour l'acheminement de matériels divers et de troupes, y compris vers des zones sans infrastructure portuaire

- Formation : navire de formation type MTS (Maritime Training Ship)

- Hydrographie et Océanographie : navire type BHO2M (Bâtiment Hydro-Océanographique Multi-Mission) pour la cartographie, la valorisation des ZEE et le soutien à la flotte sous-marine



# SERVICES SUR MESURE

Un partenariat
à long terme

Expert en technologies navales, KERSHIP accompagne les marines et administrations où qu'elles soient dans le monde, 365 jours par an, 24/24h pour assurer une disponibilité optimale de leurs navires.

Outre une présence sur la façade atlantique européenne et africaine avec deux principaux sites de réparation, en France et au Nigéria ainsi que des implantations en Polynésie Française et en Nouvelle-Calédonie, les équipes d'intervention du groupe et de ses partenaires internationaux peuvent également être déployées rapidement en France et à l'étranger.

Une offre complète de solutions à la carte est proposée :

- Formations théoriques et pratiques à l'exploitation et à la maintenance dispensées à terre et à bord des navires
- Prestations d'entretien, de maintenance, de réparation
- Modernisation de navires existants
- Soutien Logistique Intégré (SLI) avec la fourniture de la documentation et des pièces de rechange
- Maintien en Condition Opérationnelle

## TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

Fort de l'expérience de ses maisons-mères, Naval Group et PIRIOU, en matière de transfert de technologie, KERSHIP propose des packages adaptables et un accompagnement sur la durée incluant, selon les besoins du client :

- PLANS ET DOCUMENTATIONS TECHNIQUES
- APPROVISIONNEMENT ET LIVRAISON DE MATÉRIEL
- FORMATION THÉORIQUE ET PRATIQUE (ON JOB TRAINING)
- ASSISTANCE TECHNIQUE

# RÉFÉRENCES

KERSHIP A DÉJÀ CONDUIT PLUSIEURS PROGRAMMES MAJEURS POUR LA MARINE NATIONALE ET DES MARINES ETRANGÈRES.

Zl du Moros, BP 521
29185 Concarneau
France
Tel : +33(0)2 98 60 63 13
Fax : +33(0)2 98 60 63 14
**www.kership.com**
contact@kership.com

Crédit photos : KERSHIP, PIRIOU, NAVAL GROUP, MARINE NATIONALE. Conception graphique : CURIOUS D. 1020