



Le 20 mai 2016

KERSHIP va reprendre le personnel et les installations de STX Lorient

STX France vient d'annoncer sa décision de céder son site STX Lorient à KERSHIP et d'entrer en discussions exclusives en vue de conclure la vente au cours de l'automne prochain.

KERSHIP avait manifesté son intérêt dès 2013 et déposé une offre engageante le 26 février 2016. KERSHIP LORIENT, filiale à 100% de KERSHIP, va être créée pour cette opération de reprise, et notamment celle des 42 salariés qui en sont l'atout majeur.

Patrick de LEFFE, Président de KERSHIP déclare : « Je suis extrêmement heureux de cette décision qui reconnaît la qualité de notre offre et des engagements de nos deux actionnaires PIRIOU et DCNS. Nous allons ainsi pouvoir disposer de la capacité de production indispensable à nos besoins immédiats et d'un socle industriel, aux côtés de celui de Concarneau, qui va nous permettre de poursuivre le déploiement stratégique de KERSHIP avec, en perspective, la création d'emplois. Nous allons travailler maintenant à la concrétisation du plan industriel que nous serons amenés à préciser dans les semaines qui viennent ».

KERSHIP se félicite en outre de pouvoir contribuer au développement d'une collaboration industrielle entre les principaux acteurs du secteur naval national puisque le site du Rohu sera ouvert à la sous-traitance vers tous les chantiers français.

Patrick de Lefte précise : **« Notre volonté et notre intérêt est d'ouvrir le site aux autres acteurs du secteur naval français au-delà de nos propres besoins. DCNS nous a déjà confirmé un minimum de 50 000 heures de charge annuelle, PIRIOU va nous confier la coque du navire roulier destiné au Conseil Départemental du Morbihan, et nous avons convenu avec CMN de leur donner accès aux capacités du Rohu. Toutes ces collaborations vont apporter à KERSHIP LORIENT une charge conséquente et diversifiée, à court et moyen terme, en augurant de meilleures coopérations sur les marchés export entre les chantiers français ».**



A propos de KERSHIP

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU (55%) et DCNS (45%). Cette alliance repose sur la complémentarité de leurs expériences et de leurs savoir-faire : PIRIOU, 50 ans d'expérience dans l'ingénierie et la construction de navires civils et DCNS, un leader mondial dans le naval de défense, afin de pourvoir à la demande internationale croissante de navires légers armés destinés à l'Action de l'Etat en mer. KERSHIP propose une large gamme de navires jusqu'à 95m destinés aux marines, garde-côtes, douanes, institutions scientifiques.
www.kership.com

Contact presse :

Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr