

Concarneau et Paris, le 4 septembre 2015

PIRIOU et DCNS remportent ensemble le contrat BSAH*



*BSAH = Bâtiments de Soutien et d'Assistance Hauturiers

La Direction Générale de l'Armement (DGA) a retenu l'offre commune de PIRIOU, DCNS et KERSHIP pour la fourniture de quatre Bâtiments de Soutien et d'Assistance Hauturiers (BSAH) à la Marine nationale et la maintenance associée. KERSHIP, co-entreprise créée par les deux partenaires navals, assurera la conduite de ce programme qui comprend deux navires en tranche ferme et deux en option.

PIRIOU assure la conception et la construction des navires caractérisés par une grande polyvalence et une autonomie de 30 jours. Cotraitant pour les études à caractère militaire, DCNS fournira des systèmes de communication embarqués et sera en charge du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) sur une durée pouvant aller jusqu'à 5 ans.

Pascal Piriou, P-DG du groupe PIRIOU déclare « ***Ce contrat constitue un socle important de notre plan de charge en France pour les trois prochaines années et le pari réussi d'une offre à la fois convaincante sur les plans technique et prix et d'une solution industrielle basée sur une production à 100% en France. KERSHIP est clairement devenu le pivot de notre collaboration avec DCNS où nous concentrons l'expertise spécifique nécessaire à la prise de futures commandes à l'export grâce à ces références que constituent les contrats B2M et BSAH.*** »

Pierre Legros, Directeur des Programmes de DCNS, déclare : « ***DCNS conforte sa position de partenaire majeur de la Marine nationale en proposant à son client, en partenariat avec Piriou, des navires répondant au juste besoin des opérationnels. A travers sa coentreprise KERSHIP, DCNS propose ainsi un catalogue complet de navires d'entrée et de milieu de gamme adossés aux références françaises, du patrouilleur hauturier aux navires spécialisés de soutien (bâtiments multimitions B2M et BSAH). KERSHIP peut également s'appuyer sur l'expérience originale de l'OPV L'Adroit développé sur fonds propres par DCNS et mis à disposition de la Marine nationale depuis quatre années.*** »

Ce contrat porte sur la conception et la construction de navires de 70 mètres et d'un déplacement à pleine charge d'environ 2.600 tonnes, prévus pour une livraison en 2018 pour les deux unités de la tranche ferme et en 2019 pour les deux suivantes. Les BSAH sont prévus pour être utilisés par la Marine nationale dans le cadre de l'emploi des forces et dans le domaine de l'action de l'Etat en mer.

La diversité des missions a conduit à proposer un navire de type *Supply Vessel* d'une capacité de remorquage de 80 tonnes de traction, une vitesse de navigation de 14 nœuds et une importante autonomie d'environ 30 jours d'opérations sans ravitaillement. Ils seront équipés d'une embarcation de travail d'environ 8 mètres et de semi-rigides, d'une grue permettant l'embarquement et le débarquement de conteneurs et pourront également accueillir des plongeurs, transporter des armes et munitions, venir en soutien d'un sous-marin en escale, et mettre en œuvre un barrage antipollution.

Un navire multi-missions polyvalent de 70 m



Caractéristiques principales

Longueur hors tout70,30 m
 Largeur hors membres15,80 m
 Tirant d'eau 5,00 m
 Port en lourdenv. 1 000 T
 Surface de chargement en pontée 250 m²
 Vitesse 14 nds
 Coque / superstructure acier
 Aménagements17 (équipage) + 12 passagers

Propulsion : 2 x 2 650 kW
 Groupes électrogènes : 2 x 300 kW

Equipements spécifiques :

Capacité de traction au point fixe 80 T
 Positionnement dynamique DP 1
 Grue de 12 T à 25m
 Accueil de 12 plongeurs et de leurs matériels
 Lutte incendie FiFi I
 Mise en œuvre d'un barrage flottant antipollution
 Embarcation de travail d'environ 8 mètres
 Embarcations semi-rigides
 Transport des armes et munitions
 Soutien d'un sous-marin en escale



A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 400 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

A propos de DCNS

DCNS est un leader mondial du naval de défense et un innovateur dans l'énergie. Entreprise de haute technologie et d'envergure internationale, DCNS répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels, ses moyens industriels uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques innovants. Le Groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, le Groupe propose un large panel de solutions dans les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de responsabilité sociale d'entreprise, DCNS est adhérent au Pacte Mondial des Nations Unies. Le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 3,1 milliards d'euros et compte 13130 collaborateurs (données 2014). www.dcnsgroup.com

A propos de KERSHIP

KERSHIP est une co-entreprise créée en 2013 par PIRIOU (55%) et DCNS (45%). Cette alliance repose sur la complémentarité de leurs expériences et de leurs savoir-faire : PIRIOU, 50 ans d'expérience dans l'ingénierie et la construction de navires civils et DCNS, un leader mondial dans le naval de défense, afin de pourvoir à la demande internationale croissante de navires légers armés destinés à l'Action de l'Etat en mer. KERSHIP propose une large gamme de navires jusqu'à 95m destinés aux marines, gardes-côtes, douanes, institutions scientifiques. www.kership.com

Contacts presse

PIRIOU
Nadine Rolland
+33(0)2 98 97 09 48
communication@piriou.fr

DCNS
Emmanuel Gaudez
+ 33 (0)1 40 59 55 69
+ 33 (0)6 61 97 36 63
Emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com

www.piriou.com
www.dcnsgroup.com
www.kership.com