

Concarneau, le 09 septembre 2022

PIRIOU livre à la Côte d'Ivoire le P400 'Contre-Amiral FADIKA'



Aujourd'hui s'est déroulée à Concarneau (France) la cérémonie de transfert de pavillon du CONTRE-AMIRAL FADIKA. Ce patrouilleur doit son nom au Contre-Amiral Lamine FADIKA qui est le premier officier ivoirien de la Marine nationale en juillet 1967, après son admission en 1964 au concours d'entrée à l'École navale de Brest. Nommé commandant de la Marine Nationale en 1970, il est promu contre-amiral en mars 1993.

La livraison de ce bâtiment intervient suite à la signature par Le Ministère de la Défense de Côte d'Ivoire d'un contrat portant sur l'acquisition d'un patrouilleur hauturier type P400 destiné à la Marine ivoirienne. La refonte de ce patrouilleur a été assurée par la filiale PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS) avec l'appui des équipes de KERSHIP. Ce contrat comprend également une session de formation de l'équipage à la prise en main du navire à Concarneau avant son départ ainsi qu'un contrat de Maintien en Condition Opérationnelle d'une durée de deux ans.

Vincent FAUJOUR déclare : « Cette livraison est le fruit d'un travail engagé voilà plusieurs années entre PIRIOU et les autorités de Côte d'Ivoire. Au-delà de la refonte du navire, c'est une relation de coopération et de confiance qui s'est nouée et que nous avons à cœur de cultiver. »

Un patrouilleur P400 entièrement modernisé

PIRIOU NAVAL SERVICES (PNS), filiale du groupe PIRIOU spécialisée dans la réparation navale, a acquis auprès de la Marine Nationale française le patrouilleur de 54m de la classe P.400, ex. « *La Tapageuse* ».

La modernisation du navire comprend notamment :

- les deux ensembles propulsifs
- les groupes électrogènes
- le remplacement des systèmes secondaires machine (osmoseur, séparateur d'eau mazouteuse, pompes incendies, groupe frigo-air et groupe frigo-vivres, système d'extinction fixe, etc...)
- les emménagements équipage et personnel missions
- les équipements électroniques de navigation et de communication
- le système d'arme
- les embarcations d'intervention (RHIB)



Capable de conserver une vitesse élevée par mer formée et d'une forte endurance, ce patrouilleur dispose d'une grande capacité de transport avec un poste de 18 passagers. Sa vaste plage arrière permet des hélitreuillages ou des embarquements de matériels et son armement est adapté à ses missions de patrouille et surveillance.

Caractéristiques principales du patrouilleur P400

Longueur	54,50 m	Capacité aménagements	43 pers.
Largeur	8,00 m	dont officiers et équipages	25 pers.
Tirant d'eau max.	2,54 m	dont personnel de mission	18 pers.
Vitesse	21 Nds	Armement	
Autonomie	5 000 Nq à 13 Nds	1 canon de 40 mm Bofors en plage avant	
Coque / superstructure	acier	1 canon de 20 mm GIAT F2 en plage arrière	

A propos de PIRIOU

www.piriou.com

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 520 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

PIRIOU NAVAL SERVICES est la branche française Réparation & Services du groupe PIRIOU. Basée à Concarneau mais également implantée à Brest, Lorient et Toulon, cette filiale a développé, en complément de l'entretien et de la réparation navale, une activité refonte (refontes récentes des patrouilleurs RAIS BARGACH et MOHAMMED V pour la Marine Royale Marocaine) ainsi qu'une offre MCO dont le premier client a été la Marine Nationale française qui lui a déjà confié de nombreux contrats.

Contact presse:

Nadine ROLLAND, Emilie DERRIAN-CHATARD | +33(0)2-98-97-09-48 | communication@piriou.fr