

Lorient, le 11 septembre 2026

KERSHIP met à l'eau le premier OPV 60M destiné à la Marine monténégrine
Une nouvelle étape majeure du partenariat stratégique entre la France et le Monténégro



Kership – Cérémonie de mise à l'eau de l'OPV Petar I Njegos I le 11.09.2026 par Antoine Borzeix

KERSHIP, co-entreprise de PIRIOU et de Naval Group, a procédé ce vendredi 11 septembre 2026, sur son chantier de Lanester, à la mise à l'eau du **PETAR NJEGOS I**, premier des deux patrouilleurs hauturiers OPV 60M commandés par le Monténégro.

Cette cérémonie, qui marque une étape majeure dans la réalisation du programme, s'est tenue en présence de nombreuses personnalités monténégrines et françaises, parmi lesquelles **Monsieur Aleksa Bečić, Vice-Premier ministre, Monsieur Dragan Krapović, Ministre de la Défense du Monténégro, Mme Dubravka Lalovic – Amb. Monténégro en France**, Madame Cécile Humbert-Bouvet – Ambassadrice de France au Monténégro, ainsi que des représentants des autorités françaises et monténégrines, des élus du territoire et de la Direction générale de l'armement (DGA).

La mise à l'eau du **PETAR NJEGOS I** intervient moins de deux ans après la signature du contrat entre le Ministère de la Défense du Monténégro et KERSHIP. Elle illustre la dynamique et la solidité de la coopération engagée entre les deux pays dans le domaine de la défense et de la souveraineté maritime.

Le premier OPV doit désormais poursuivre ses essais et son achèvement avant sa **livraison prévue en avril 2027** à la Marine monténégrine. Le second bâtiment, baptisé **PETAR NJEGOS II**, poursuit également sa construction et sa **mise à l'eau est prévue au cours du premier trimestre 2027**.

Un programme structurant pour les capacités maritimes du Monténégro

Avec ces deux OPV 60M, le Monténégro se dote de bâtiments polyvalents destinés à renforcer durablement les capacités de sa Marine nationale et sa contribution aux missions de sécurité maritime.

Situé à l'entrée de la mer Adriatique, le Monténégro occupe une position stratégique au cœur de l'espace maritime européen. Les nouveaux patrouilleurs lui permettront d'assurer un large spectre de missions, militaires comme civiles : **surveillance et protection des approches maritimes et des infrastructures stratégiques, contrôle des frontières, lutte contre les trafics et la piraterie, opérations de recherche et de sauvetage, lutte contre les pollutions, aide humanitaire et projection de forces spéciales.**

Les OPV 60M monténégrins bénéficient d'adaptations spécifiques répondant aux besoins opérationnels de la Marine monténégrine, notamment **une cellule NRBC et un sonar de coque**, ainsi que des capacités dédiées aux opérations de plongeurs et aux forces spéciales. Ils sont également équipés d'un système de management de mission **POLARIS® de Naval Group**.

Monsieur Aleksa Bečić, Vice-Premier ministre du Monténégro déclare : « *La mise à l'eau du PETAR NJEGOS I constitue une étape importante pour le Monténégro et pour notre partenariat stratégique de notre Marine et notre capacité à protéger notre espace maritime, tout en contribuant pleinement à la sécurité collective en Adriatique, dans le cadre de notre engagement au sein de l'OTAN et de notre trajectoire européenne. Nous saluons le travail accompli par les équipes monténégrines, françaises et de KERSHIP pour faire de ce projet une réalité.* »

Une coopération franco-monténégrine au service de la souveraineté maritime

Le programme des deux OPV 60M s'inscrit dans le cadre de **l'accord de défense signé entre la France et le Monténégro en avril 2024**. Il bénéficie de l'accompagnement de la **Direction générale de l'armement (DGA)** et s'inscrit dans la dynamique de coopération européenne et de renforcement des capacités de défense du Monténégro.

La construction des navires mobilise les savoir-faire des équipes de KERSHIP et de PIRIOU, ainsi que l'expertise de Naval Group pour les équipements et systèmes de combat. Une équipe de la Marine monténégrine, appuyée par la DGA, assure le suivi du programme aux côtés des équipes industrielles françaises, afin de garantir l'adéquation des bâtiments aux besoins opérationnels de la Marine monténégrine.

Marie Eugénie Cotelle, Présidente de Kership, déclare : « *La mise à l'eau du PETAR NJEGOS I est une grande fierté pour les équipes de KERSHIP. Elle concrétise le travail engagé avec nos partenaires monténégrins et témoigne de la capacité de notre industrie navale à concevoir et construire, en France, des bâtiments de défense adaptés aux besoins de marines étrangères. Au-delà du navire, ce programme illustre la force d'un partenariat fondé sur la confiance, l'excellence industrielle et une ambition commune : contribuer à la souveraineté maritime et à la sécurité de l'Europe.* »

La prochaine échéance majeure du programme sera la **livraison du PETAR NJEGOS I à la Marine monténégrine, prévue en avril 2027**, tandis que le **PETAR NJEGOS II sera mis à l'eau au premier trimestre 2027**.



Ce programme confirme la pertinence de l'OPV 60M conçu par PIRIOU et commandé par le Monténégro à KERSHIP. Un design éprouvé et polyvalent, combinant endurance, capacités opérationnelles et adaptabilité. Sa conception permet de répondre aux missions de souveraineté et de sécurité maritime dans des environnements opérationnels exigeants.

KERSHIP, pour marquer l'évènement de manière à la fois solennelle et originale a invité deux artistes du territoire pour l'occasion :

Anna Boulic, chanteuse et harpiste franco-australienne, mêlant jazz, blues et chant lyrique, a interprété les hymnes français et monténégrins lors de la cérémonie de mise à l'eau de l'OPVPETAR NJEGOS I, provoquant une forte émotion dans l'assemblée. Francine Dupont, artiste peintre largement inspirée par la mer, a réalisé une toile en direct au moment de la mise à l'eau. Dans un second temps, l'œuvre, une fois achevée, sera offerte à la Marine du Monténégro.

Caractéristiques principales de l'OPV 60M

- **Longueur hors tout** : 62,95 m
- **Largeur** : 9,50 m
- **Tirant d'eau** : 2,70 m
- **Coque** : acier
- **Superstructure** : aluminium
- **Déplacement** : environ 550 t
- **Vitesse maximale** : 21 nœuds
- **Équipage** : 24 membres + 16 personnels spéciaux
- **Autonomie** : 9 700 milles nautiques
- **Propulsion** : 2 moteurs diesel-électrique rapides, 2 hélices à pas fixe
- **Stabilisation** : système Active
- **Manœuvre** : 2 safrans et 1 propulseur d'étrave
- **Logistique** : grue de 7,5 t à 8 m avec treuil ; capacité pour 2 conteneurs de 20 pieds
- **Embarcations d'intervention** : 2 RHIB de 6,80 m sur rampes arrière
- **Armement** : 1 canon téléopéré de 40 mm CTA et 2 mitrailleuses téléopérées de 12,7 mm
- **UAV** : 1 drone aérien
- **Équipements spécifiques** : cellule NRBC, sonar de coque
- **Autres capacités** : installations plongeurs et forces spéciales
- **Système de management de mission** : POLARIS® de Naval Group

À propos de KERSHIP

KERSHIP est spécialisé dans la conception et la réalisation de navires jusqu'à 100 mètres dédiés notamment à l'Action de l'État en Mer. Née en 2013 de l'alliance stratégique entre **PIRIOU**, premier groupe indépendant français de construction et de réparation navale, et **Naval Group**, leader mondial de la défense navale, KERSHIP bénéficie d'un héritage industriel et technologique exceptionnel.

Avec un portefeuille de réalisations conséquent, tant pour la Marine nationale française que pour des marines étrangères, PIRIOU et KERSHIP démontrent leur capacité à répondre aux exigences les plus pointues en matière de sécurité et de souveraineté maritime.

Contact presse :

Stéphanie ROOS FAUJOUR – Agence Sea to Sea | [+33 \(0\)2 29 40 10 36](tel:+33229401036) | [+33 \(0\)6 19 68 32 06](tel:+336619683206) | contact@seatosea.fr

