

# KERSHIP, LA MAÎTRISE DES ESPACES MARITIMES

CONSTRUCTION NAVALE





une joint-venture  
combinant les  
expertises de



# KERSHIP EN QUELQUES CHIFFRES

2013

Année de création

+20

Navires livrés

+55k

m<sup>2</sup> d'ateliers

+21

implantations



## CONSTRUIRE L'AVENIR NAVAL

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, **Kership** est une co-entreprise française créée en 2013 par **Pirou** et **Naval Group**, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange

côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

# LE DESIGN

## NOTRE EXPERTISE ET NOTRE RÉACTIVITÉ À VOTRE SERVICE

Au service des Marines nationales et des administrations étatiques agissant en mer, **Kership** répond à l'ensemble de vos besoins au travers de sa gamme de navires conçus pour relever les défis liés aux enjeux stratégiques maritimes.

Au plus près de vos attentes, en veille sur les évolutions techniques et les innovations en matière d'équipements embarqués, Kership intègre des solutions éprouvées :

- **Systèmes de combat, senseurs et effecteurs « combat proven ».**
- **Passerelle à vision 360°** offrant une connaissance situationnelle complète et en temps réel, idéale pour les missions de surveillance.
- **Systèmes optimisés de déploiement et de récupération** des RHIB, embarcations annexes et drones de surface.

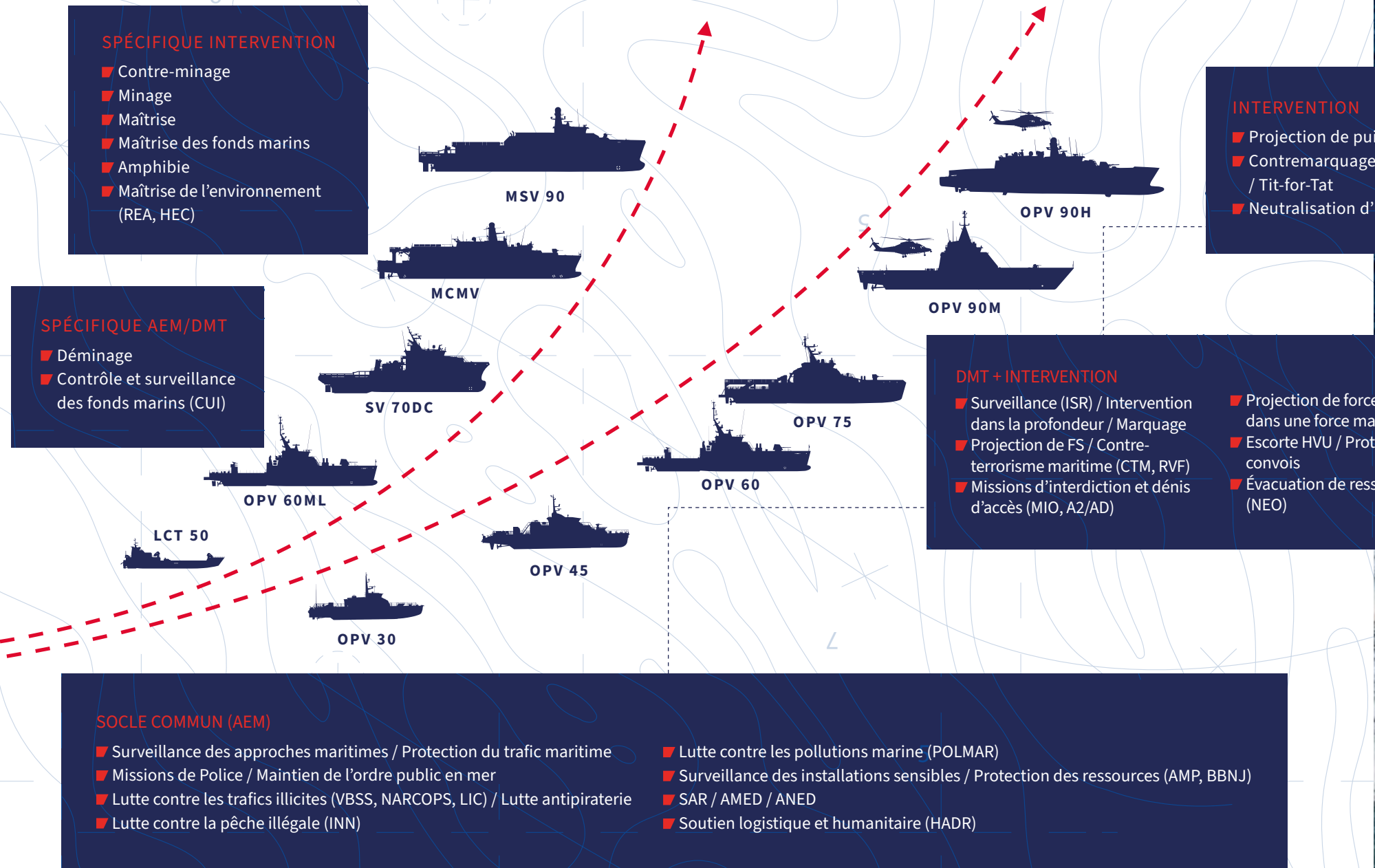
■ **Installations dédiées aux vecteurs aériens :** drones et hélicoptères.

■ **Carènes innovantes** alliant tenue à la mer renforcée et réduction significative de la consommation énergétique.

■ **Ponts de travail polyvalents et reconfigurables**, conçus pour s'adapter à une large palette de missions sans délai.

■ **Coût global maîtrisé**, grâce à une approche intégrée qui prend en compte l'optimisation générale et la maintenance dès la phase de conception.

DES NAVIRES  
PENSÉS POUR  
L'EFFICACITÉ  
OPÉRATIONNELLE



# LA GAMME

## COUVRANT LES BESOINS DES MARINES D'ÉTAT ET DES ADMINISTRATIONS

La mer, espace de liberté, nécessite une vigilance particulière. Dans un contexte de mondialisation, les espaces maritimes sont de plus en plus convoités. Les trafics illicites et l'immigration clandestine par la mer se développent. L'accès aux ressources, la compétition pour l'acquisition des fonds marins impactent significativement le commerce maritime et la liberté de navigation.

La mer se transforme en un espace d'enjeux politiques, diplomatiques, économiques, écologiques pour lequel les États doivent faire respecter leur souveraineté.

**Kership** répond à ces enjeux majeurs avec sa gamme de navires robustes, marins, confortables, permettant de durer à la mer :

- Tous les navires opèrent un « socle commun » de missions propres aux marines militaires et aux administrations étatiques (douanes, garde-côtes, etc.), ont une capacité de navigation hauturière et peuvent se projeter en autonomie sur un théâtre d'opérations.
- Les patrouilleurs, du côtier à l'océanique, dont les capacités dans les différents domaines de lutte (ASuW, AAW, ASW, ASyW, EW) augmentent avec la taille à la faveur du nombre et des performances des senseurs et effecteurs.

- Les navires multi-missions, tournés vers des missions de soutien (assistance, remorquage, mise en œuvre d'engins/drones, logistique).
- Les navires spécialisés dédiés à un domaine de lutte particulier (Guerre des Mines, Maîtrise des Fonds Marins, Amphibie), ou capacité spécifique (hydro-océanographie, navigation polaire, formation).
- Les navires les plus imposants ont des capacités à opérer sur les théâtres extérieurs, dans des milieux permissifs à semi-permissifs répondant à des situations de crise de faible à moyenne intensité.

En tant que systémier, **Kership** intègre les systèmes de combat de pointe adaptés à vos missions (navires et centres à terre) :

- Senseurs (radar de surveillance 2D et 3D, IFF, optronique, R-ESM et C-ESM, sonars, drones).
- Armements (artillerie, missiles, torpilles, drones).
- Système de Direction de Combat « combat proven » (POLARIS®, STEERIS®).
- Liaison de Données Tactiques.
- Solutions contre les menaces cyber.



# LES PATROUILLEURS

## AU SERVICE DES MARINES ET DES ADMINISTRATIONS ÉTATIQUES

Des eaux intérieures à la haute mer, les patrouilleurs de Kership répondent aux besoins des états côtiers et des nations maritimes grâce à leur atouts opérationnels.

- Efficients
- Armés
- Endurants
- Robustes
- Polyvalents
- Capacités polaires à la demande



## CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

### SENSEURS ET EFFECTEURS

- Artillerie : calibres 12,7mm jusqu'à 76mm
- Missiles anti-surface SSM
- Missiles anti-aérien SHORAD
- Lanceur modulaire polyvalent (roquettes, SAM, SSM, grenades, leurres)
- Torpilles légères
- C-ESM / R-ESM / Lance-leurres DLS
- Radars 2D / 2D+ / 3D
- IFF
- Sonars
- EOS / Caméras IR
- Systèmes C-UAV

### SYSTÈME DE DIRECTION DE COMBAT

- POLARIS® et SETIS® (combat proven)
- Génération d'une situation tactique unifiée
- Fusion des données C2 et C4I
- Exploitation des capteurs internes et externes
- Aide au commandement optimisée en coopération interarmées et interalliée

### SURVEILLANCE COLLABORATIVE & INTEROPÉRABILITÉ

- Intégration des Liaisons de Données Tactiques (LDT) L11, L16, JRE, L22, NiDL®
- Partage de situation tactique au sein d'une force aéronavale et avec les centres de commandement à terre
- Système de mission multi-drones STEERIS® interfacé avec le CMS

### PROJECTION DE MOYENS DÉPORTÉS

- Surface : RHIBs, USV
- Aérien : Hélicoptères, UAV
- Sous-marin : AUV, gliders
- Forces spéciales
- Plongeurs

### MODULARITÉ

- Reconfiguration selon les missions
- Embarquement de conteneurs de mission
- Extension des capacités opérationnelles

### ENDURANCE & ROBUSTESSE

- Équipements éprouvés en environnement maritime



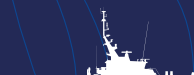
**OPV 30**

≈ 1000 Nq 5 JOURS - 17 PERS.



**OPV 45**

≈ 3500 Nq (Diesel) ≈ 6400 Nq (Électrique)  
12 JOURS - 21 PERS.



**OPV 60**

≈ 4500 Nq (Diesel) ≈ 6500 Nq (Électrique)  
25 JOURS - 40 PERS.



**OPV 75**

≈ 3000 Nq (Diesel) ≈ 4000 Nq (Électrique)  
23 JOURS - 40 PERS.



**OPV 90L**

≈ 6500 Nq ≈ 10000 Nq (Extended Range)  
35 JOURS - 50 PERS.



**OPV 90M**

≈ 7000 Nq 20 JOURS - 59 PERS.



**OPV 90H**

≈ 4000 Nq 30 JOURS - 72 PERS.

**MSV 65**

⊕ ≈ 5000 Nq ⊕ 30 JOURS - 40 PERS.

**MSV 70**

⊕ ≈ 5000 Nq ⊕ 30 JOURS - 30 PERS.

**MSV 80**

⊕ ≈ 10000 Nq ⊕ 45 JOURS - 60 PERS.

**MSV 90**

⊕ ≈ 4500 Nq ⊕ 35 JOURS - 204 PERS.

## CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

### CAPACITÉS SPÉCIFIQUES

- ▀ Pont arrière modulaire adaptable à la mission
- ▀ Remorquage
- ▀ Soutien à la lutte incendie
- ▀ Lutte anti-pollution
- ▀ Soutien aux sous-marins (assistance, accompagnement, soutien logistique)
- ▀ Soutien à des missions scientifiques
- ▀ Transport de troupes et manœuvres amphibies
- ▀ Soutien médical

### SYSTÈME DE DIRECTION DE COMBAT

- ▀ POLARIS® (combat proven) en option
- ▀ Aide au commandement et à la conduite des opérations
- ▀ STEERIS® en option

### PROJECTION DE MOYENS DÉPORTÉS

- ▀ Surface : RHIBs, USV, chalands, embarcations de servitude
- ▀ Aérien : Hélicoptères, UAV
- ▀ Sous-marin : ROV, AUV, gliders
- ▀ Forces spéciales
- ▀ Plongeurs

### ENDURANCE & VIE À BORD

- ▀ Conception robuste
- ▀ Logements confortables
- ▀ Espaces dédiés à l'équipage et aux renforts



# LES NAVIRES MULTI-MISSIONS

## UNE VARIÉTÉ DE MISSIONS, COMPLÉMENTAIRES À CELLES DES PATROUILLEURS

- ▀ Soutien
- ▀ Ravitaillement
- ▀ Assistance
- ▀ Sauvetage
- ▀ Remorquage
- ▀ Logistique
- ▀ Projection de forces
- ▀ Amphibie

# LES NAVIRES SPÉCIALISÉS

## POUR DES BESOINS OPÉRATIONNELS PARTICULIERS

- Transport logistique
- Plageage (manœuvres amphibies)
- Ravitaillement base polaire
- Hydrographie-Océanographie
- Guerre des mines
- Etablissement de la REP (Recognized Environmental Picture)
- Porte drones UxV
- Formation



## CAPACITÉS OPÉRATIONNELLES

### CAPACITÉS SPÉCIALISÉES

- Configurations adaptées à la spécialité du navire
- Transport et débarquement de troupes et véhicules
- Formation pratique des cadets à la mer (navigation, manœuvre, conduite de la plateforme)
- Missions d'hydrographie côtières et hauturières, civiles et militaires
- Guerre des mines / Maîtrise des fonds marins
- Ravitaillement de points d'appui en milieu isolé

### SENSEURS ET EFFECTEURS

- Configuration adaptée aux spécificités du navire
- Équipements dimensionnés selon la mission

### SYSTÈME DE DIRECTION DE COMBAT

- POLARIS® (combat proven) en option
- STEERIS® en option (natif sur SV 70 DC)
- Aide au commandement et à la conduite des opérations

### PROJECTION DE MOYENS DÉPORTÉS

- Surface : RHIBs, USV, embarcations de servitude
- Aérien : Hélicoptères, UAV
- Sous-marin : ROV, AUV, gliders
- Forces spéciales
- Plongeurs

### ENDURANCE & ROBUSTESSE

- Équipements éprouvés en environnement maritime
- Conception adaptée aux opérations de longue durée



LCT 50

≈ 1500 Nq 7 JOURS - 22 PERS.



MTS 44

≈ 3600 Nq 7 JOURS - 25 PERS.



SV 70 DC

≈ 5000 Nq 30 JOURS - 30 PERS.



HOSV 72

≈ 5000 Nq 30 JOURS - 50 PERS.



PLV 72

≈ 10000 Nq 35 JOURS - 60 PERS.



MCMV

≈ 3500 Nq 25 JOURS - 50 PERS.

# SYSTÈMES DE DIRECTION DE COMBAT

## POLARIS®

Le système de direction de combat, conçu et développé par Naval Group, équipe l'ensemble des navires de la gamme KERSHIP.

POLARIS® fonctionne sur des consoles multifonctions (MFC – MultiFunction Console) pour fournir au commandement et à l'opérateur en charge de la conduite des opérations navales des capacités de commandement et de contrôle (C2 – Command & Control). Ces fonctionnalités incluent :

- la veille et la connaissance en temps réel de la situation tactique, grâce à la compilation et à l'analyse des données issues des capteurs connectés, gérés et contrôlés par le Système de Direction de Combat ;
- la gestion de la Liaison de Données Tactique ; la pré-désignation d'objectifs pour l'ensemble des systèmes d'armes présents à bord des navires ;
- la diffusion et enregistrement des flux vidéo des capteurs.

## STEERIS® MISSION SYSTEM

Le système de mission multi-drones, conçu et développé par Naval Group, peut être équipé sur nos navires embarquant des moyens dronisés à leur bord.

STEERIS® Mission System gère la mission de bout en bout de tout drone ou système autonome intégré à une force navale. Il est interfacé au Système de Management de Combat du navire, au sein du combat collaboratif naval. Son interface est simple d'utilisation et ne nécessite qu'un seul opérateur pour la planification, la supervision et la restitution de mission. Ces fonctionnalités incluent :

- Déploiement standalone ou multiplateforme entièrement intégré
- Capacité à planifier et gérer les missions de plusieurs drones simultanément
- Multi-missions : ISR-T, ASW, ASuW, MCM, A2/AD, Protection...
- Multi-Milieu : gestion UAV, USV et UUV
- Multi-Drones : gestion de plusieurs drones, y compris essaims
- Multi-fonction : planification de mission, évaluation et analyse des menaces, collecte et analyse de données, mise en œuvre et récupération des drones...
- Compatible à tout type de drone : téléopéré ou systèmes autonomes, interfaces normalisées, conformes aux STANAG

# DES SERVICES SUR MESURE

## NOTRE EXPERTISE À VOTRE SERVICE

Expert en technologies navales, **Kership** accompagne ses clients où qu'ils soient dans le monde, 365 jours par an, 24h/24h pour assurer une disponibilité optimale de leurs navires. Déjà présentes sur les façades Atlantique européenne, africaine et sud-américaines ainsi que dans le Pacifique Sud, les équipes d'intervention Kership et ses partenaires internationaux se déploient rapidement partout dans le monde.

**Kership** vous accompagne là où sont vos navires, tout au long de leur cycle de vie, en proposant un large panel de services tels que :

- Formation (conduite et maintenance) au profit des équipages et des personnels de soutien des bases navales
- Soutien logistique intégré (SLI)
- Maintien en condition opérationnelle (MCO)
- Prestations spécifiques d'entretien et de réparation
- Maintenance et modernisation de vos navires



RÉPARATION



MAINTENANCE



INGÉNIERIE



PIÈCES  
DE RECHANGE



DOCUMENTATION  
ET FORMATION



CONSTRUCTION



TRANSFERT  
DE TECHNOLOGIE

## TRANSFERT DE TECHNOLOGIE

**Kership**, fort de l'expérience de ses maisons-mères Naval Group et Piriou, vous propose des packages de transfert de technologie et un accompagnement particulier, adapté à vos besoins :

- Fourniture des plans et documentations techniques (« Technical Data Package »)
- Approvisionnement et livraison de « Material Package »
- Formations théoriques et pratiques (« Training » et « On The Job Training »)
- Assistance Technique (« Technical Support »)
- Gestion de garantie (« Warranty Management »)





**KERSHIP**

ZI DU MOROS BP 521  
29185 CONCARNEAU  
CEDEX France

Tél +33 (0)2 98 60 63 13

[kership.com](http://kership.com)

EXCELLENCE  
OPÉRATIONNELLE

PERFORMANCE

INNOVATION