



# MCMV

## UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

6 Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

### PROFIL DE MISSIONS

- GDM (Guerre des Mines) : détection, classification, identification, intervention par drones (USV, AUV, ROV, UAV), ou équipes hybrides (MUM-T) + minage
- MFM (Maîtrise des Fonds Marins) : surveillance et intervention sur les CUI (Critical Underwater Infrastructure)
- Opérations de REA (Rapid Environment Assessment) / HEC (Harbour Exploration & Clearance)
- Renseignement et appréciation de situation
- Mission d'interdiction maritime (MIO) / Embargos / Blocus maritimes
- Protection des approches maritimes
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites
- Intégration dans une force navale internationale

### POLYVALENCE

- Embarquement d'un état-major tactique
- Soutien aux opérations humanitaires (HADR)
- Evacuation de ressortissants (NEO)

82,6

mètres  
de long

17,0

mètres  
de large

25

jours  
d'autonomie



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Longueur hors tout   | 82,6 m   |
| Largeur hors membres | 17,0 m   |
| Tirant d'eau         | 3,9 m    |
| Déplacement          | ≈ 2900 t |

## PERFORMANCES

|             |                           |
|-------------|---------------------------|
| Vitesse     | 15 nds (Diesel)           |
| Elongations | ≈ 3500 Nq (15 nds/Diesel) |
| Autonomie   | 25 jours à 50 personnes   |

## CAPACITÉS

- 63 bannettes (50+13)
- 2x containers (EVP)
- DHE (Data Hub Embarqué)
- Caisson hyperbare

## PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

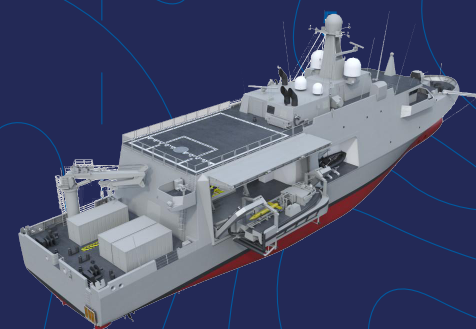
- 2x moteurs électriques de propulsion (MEP)
- 2x hélices à pas fixe
- 2x GE principaux + 1x GE de secours

## INSTALLATIONS DE PONT

- Hangar drones avec gare de triage/toolbox UxV
- 2x USV (12,5 m) sur LARS
- Plateforme hélicoptère 6 t / Hangar UAV
- Citadelle NRBC
- 2x postes de ravitaillement à la mer PROBE
- 1x grue AR ALM 12 t @ 12 m
- Installations vitales redondées
- Signatures acoustique et magnétique optimisées et contrôlées
- DP (Dynamic Positioning)

## SENSEURS

- Radar 3D / IFF
- EOS/IR
- R-ESM / C-ESM
- Système de Direction de Combat
- Liaisons de Données Tactiques
- Sonar MOAS
- Options : Détecteur C-UAV / Caméras IR



## EFFECTEURS

- Artillerie principale : 40 mm
- Artillerie secondaire : 12,7/20 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options :
  - Lance-leurres (EM/IR/Acoustic)
  - Système LAD (Lutte Anti-Drone)

## NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / 2x Radars de navigation / ECDIS / GMDSS A3
- Radios / Communications opérationnelles :
  - ICS (Integrated Communication System)
  - Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF
  - Messagerie opérationnelle / MMHS