



MSV 65

UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

PROFIL DE MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Renseignement et appréciation de situations
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites
- Embargos / Blocus maritimes
- Protection des infrastructures sensibles
- Soutien et projection de forces spéciales
- Protection du patrimoine et lutte contre la pêche illicite (INN)
- Soutien logistique
- Sécurité de la navigation en mer
- SAR et ANED (Assistance à Navire En Difficulté) : Remorquage, lutte incendie

POLYVALENCE

- Soutien aux opérations humanitaires (HADR)
- Evacuation de ressortissants (NEO)
- Mise en œuvre de drones
- Protection de l'environnement et lutte contre les pollutions maritimes

65,0

mètres
de long

14,0

mètres
de large

30

jours
d'autonomie

MSV 65



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	65,0 m
Largeur hors membres	14,0 m
Tirant d'eau	4,2 m
Déplacement	≈ 2300 t

PERFORMANCES

Vitesse	14 nds (Diesel)
Elongation	≈ 5 000 Nq (12 nds/Diesel)
Autonomie	30 jours à 40 personnes

CAPACITÉS

- 40 bannettes (20+20)
- 1x salle modulaire
- 6x containers EVP

PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

- 2x moteurs Diesel
- 2x embrayeurs/réducteurs
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pales orientables
- 2x GE principaux + 2x alternateurs attelés + 1x GE de secours

INSTALLATIONS DE PONT

- Surface de pont de 220 m²
- 2x RHIBs d'interception (6,7 m) sous bossoirs
- 1x embarcation de travail
- 1x grue ALM 10 t @ 17 m
- Fret : 180 m³ carburant / 150 m³ eau douce
- 2x canons à eau/mousse FiFi
- 30 t de traction au point fixe
- DP (Dynamic Positioning)

SENSEURS

- 2x Radars (X) W-AIS
- Intercepteur radio C-ESM
- UAV VTOL (GFE) ADS-B
- Options : Caméras IR / Système de mission (Système de Direction de Combat Léger)



EFFECTEURS

- Artillerie principale : 2x 12,7 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options :
 - 20mm
 - Missiles SHORAD
 - Système LAD (Lutte Anti-Drone)

NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / ECDIS / GMDSS A3
- Radios / Communications opérationnelles :
 - Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF