



MSV 70

UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

PROFIL DE MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Renseignement et appréciation de situation
- Soutien aux sous-marins (accompagnement, assistance, soutien logistique)
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites
- Embargos / Blocus maritimes
- Soutien et projection de forces spéciales
- Protection du patrimoine et lutte contre la pêche illicite (INN)
- Protection des infrastructures sensibles
- Lutte contre les pollutions maritimes
- Sécurité de la navigation en mer
- SAR et ANED (Assistance à Navire En Difficulté) : Remorquage, lutte incendie

POLYVALENCE

- Soutien aux opérations humanitaires (HADR)
- Soutien à la MFM (Maîtrise des Fonds Marins) : investigation sous-marine, plongée
- Evacuation de ressortissants (NEO)
- Mise en œuvre de drones

70,0

mètres
de long

15,8

mètres
de large

30

jours
d'autonomie

MSV 70



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	70,0 m
Largeur hors membres	15,8 m
Tirant d'eau	5,0 m
Déplacement	≈ 2700 t

PERFORMANCES

Vitesse	14 nds (Diesel)
Elongations	≈ 5 000 Nq (12 nds/Diesel)
Autonomie	30 jours à 30 personnes

CAPACITÉS

- 35 bannettes (17+18)
- 1x salle modulaire
- 9x containers EVP

PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

- 2x moteurs Diesel
- 2x embrayeurs/réducteurs
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pales orientables
- 2x GE principaux + 2x alternateurs attelés + 1x GE de secours

INSTALLATIONS DE PONT

- Surface de pont de 250 m²
- 2x RHIBs d'interception (6,7 m) sous bossoirs
- 1x embarcation de travail
- 1x grue ALM 21 t @ 16 m
- Fret : 290 m³ carburant / 65 m³ eau douce
- 2x canons à eau/mousse FiFi
- Treuil de remorquage (150 t de traction)
- DP (Dynamic Positioning)

SENSEURS

- 2x Radars (X/S) W-AIS
- Intercepteur radio C-ESM
- UAV VTOL (GFE) ADS-B
- Options : Caméras IR / Système de mission (Système de Direction de Combat Léger)



EFFECTEURS

- Artillerie principale : 2x 12,7 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options:
 - 20 mm
 - Missiles SHORAD
 - Système LAD (Lutte Anti-Drone)

NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / ECDIS / GMDSS A3
- Radios / Communications opérationnelles :
 - Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF