KERSHIP



MSV 80

UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

PROFIL DE MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Renseignement et appréciation de situation
- Bâtiment base pour des missions scientifiques
- Protection des infrastructures sensibles
- Soutien à la MFM (Maîtrise des Fonds Marins) : investigation sous-marine, plongée
- Sécurité de la navigation en mer
- SAR et ANED (Assistance à Navire En Difficulté)
- Mise en œuvre aviation (hélicoptères légers et UAV)
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites
- Mise en œuvre de drones de surface, sous-marins et aériens et de ROV

POLYVALENCE

- Soutien aux opérations humanitaires (HADR)
- Coordination des opérations (OSC–On Scene Commander)
- Soutien aux opérations de plongée
- Soutien à la lutte antipollution

78,0	16,0	45
mètres de long	mètres de large	jours d'autonomie

MSV 80





CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	78,0 m
Largeur hors membres	16,0 m
Tirant d'eau	4,75 m
Déplacement	≈ 3500 t

PERFORMANCES

Vitesse	14 nds (Diesel)
Elongations	≈ 10 000 Nq (12 nds)
Autonomie	46 jours à 60 personnes

CAPACITÉS

- 60 bannettes (30+30)
- 1x caisson hyperbare
- 9x containers EVP

PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

- 2x moteurs électriques de propulsion (MEP)
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pas fixe
- 4x GE principaux + 1x GE de secours

INSTALLATIONS DE PONT

- Surface de pont de 400 m²
- Plateforme hélicoptère 5 t / Hangar UAV 250 kg
- 1x RHIB d'interception (8 m) sous bossoirs
- 1x drone de surface USV sous LARS
- 1x grue AR ALM 14 t @ 11 m / 1x grue AV 1,5 t @ 6 m / Portique AR 5 t @ 4,5 m
- 40 t de traction au point fixe
- DP (Dynamic Positioning)

SENSEURS

- 2x Radars (X/S)
- W-AIS
- Intercepteur radio C-ESM
- UAV VTOL (GFE)
- ADS-B
- Options : Radar 2D / Caméras IR / Système de mission (Système de Direction de Combat Léger)

EFFECTEURS

- Artillerie principale : 2x 12,7 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options:

- 20 mm
- Missiles SHORAD
- Système LAD (Lutte Anti-Drone)

NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / ECDIS / GMDSS A3
- Radios / Communications opérationnelles:

- Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF

kership.com

KERSHIP – ZI du Moros – 29185 Concarneau – France
Tél +33 (0)2 98 60 63 13

KERSHIP