KERSHIP



MSV 90

UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

PROFIL DE MISSIONS

- Action de l'Etat en Mer
- Renseignement et appréciation de situation
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites
- Opérations amphibies
- Participation à une projection de puissance
- Soutien et projection de troupes terrestres (1x compagnie hommes et matériels)
- Soutien et projection de forces spéciales
- Intégration dans une force navale internationale
- Mise en œuvre aviation (hélicoptères lourds et UAV)

POLYVALENCE

- Embarquement d'un état-major tactique
- Soutien médical rôle 2
- Evacuation de ressortissants (NEO)

90,0	17,0	35
mètres de long	mètres de large	jours d'autonomie

MSV 90



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	90,0 m
Largeur hors membres	17,0 m
Tirant d'eau	5 m
Déplacement	≈ 4500 t

PERFORMANCES

Vitesse	17 nds (Diesel)
Elongation	≈ 4 500 Nq (15 nds)
Autonomie	35 jours à 204 personnes

CAPACITÉS

- 204 bannettes (40+164)
- 1x poste de commandement interarmées
- 1x espace modulaire (95 m^2)
- Cale fret solide

PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

- 2x moteurs Diesel
- 2x embrayeurs/réducteurs
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pales orientables
- 2x GE principaux + 1x GE de secours

INSTALLATIONS DE PONT

- Plateforme hélicoptère 13 t
- 2x RHIBs d'interception (8 m) sous bossoirs
- 1x barge de débarquement 12 t
- 1x grue 20 t @ 5 m
- Fret : 100 m^3 carburant / 50 m^3 eau douce / 50 t solide
- Hôpital embarqué au standard rôle 2 (8 lits blessés lourds / 6 lits blessés légers / 1 bloc opératoire)
- Hangar RO-RO de 400 m^2 avec chargement par rampes AR et latérale

SENSEURS

- Radar 2D / IFF
- EOS / IR
- Caméras IR
- Système de Direction de Combat
- Liaisons de Données Tactiques
- UAV VTOL (GFE) / AUV (GFE)
- Options : Radar 3D / Transducteur IFF / R-ESM / C-ESM / système de détection UAV



EFFECTEURS

- Artillerie principale : 30 mm
- Artillerie secondaire : 2 x 12,7 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options : 40mm / Lanceur modulaire polyvalent RAMPARTSHORAD Mistral Simbad RC (2x2) / Lance-leurres (EM/IR/Acoustic)/ Système LAD (Lutte Anti-Drone)

NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / ECDIS / GMDSS A3 / 2x Radars de navigation
- Radios / Communications opérationnelles :

- Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF
- ICS (Integrated Communication System)
- Messagerie opérationnelle / MMHS

kership.com

KERSHIP – ZI du Moros – 29185 Concarneau – France
Tél +33 (0)2 98 60 63 13

KERSHIP