



# OPV 90 MC

MEDIUM CONFIGURATION

## UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

### PROFIL DE MISSIONS

- Renseignement et appréciation de situation
- Intégralité des missions de l'Action de l'Etat en Mer
- Mission d'interdiction maritime (MIO) / Embargos / Blocus maritimes
- Déni d'accès et protection des approches maritimes (A2/AD)
- Interposition et marquage d'unités suspectes ou hostiles
- Soutien et projection de forces spéciales
- Intégration dans une force navale internationale
- Opérations de maintien de la paix
- Escorte d'unités précieuses (HVV) et protection de convois
- Mise en œuvre aviation (hélicoptères lourds et UAV)

### POLYVALENCE

- Evacuation de ressortissants (NEO)
- Soutien aux opérations humanitaires (HADR)
- Soutien logistique

87,0

mètres  
de long

13,6

mètres  
de large

20

jours  
d'autonomie

# OPV 90 MC

MEDIUM CONFIGURATION



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Longueur hors tout   | 87,0 m   |
| Largeur hors membres | 13,6 m   |
| Tirant d'eau         | 4,2 m    |
| Déplacement          | ≈ 1650 t |

## PERFORMANCES

|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| Vitesse     | 20 nds                  |
| Elongations | ≈ 7000 Nq (12 nds)      |
| Autonomie   | 20 jours à 59 personnes |

## CAPACITÉS & CARGO

- 59 bannettes
- 1x à 2x containers EVP

## PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

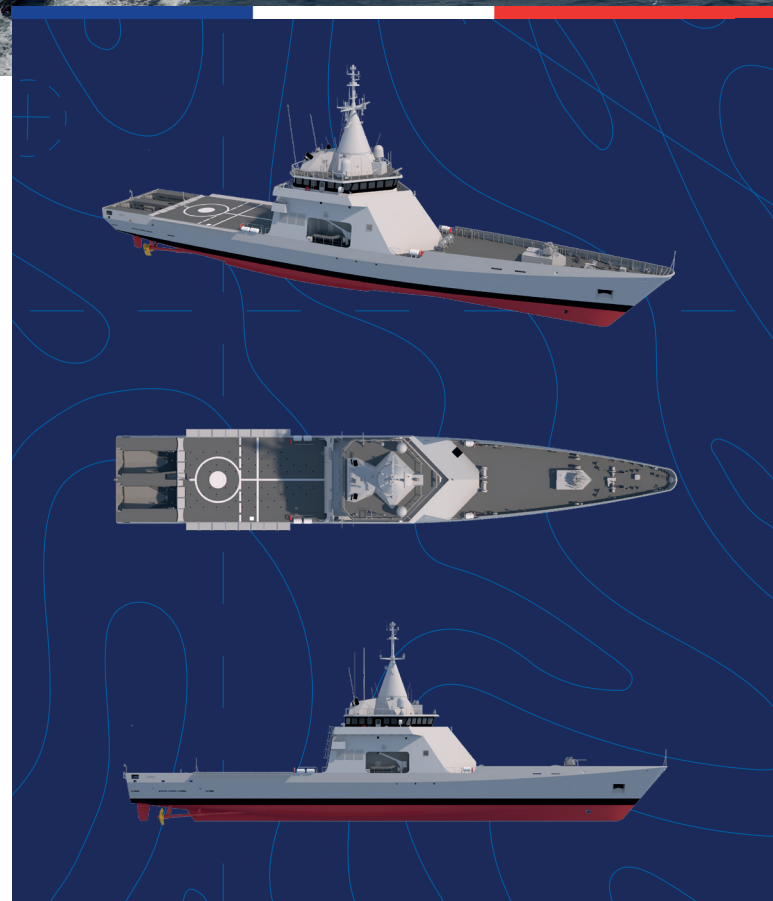
- 2x moteurs Diesel
- 2x réducteurs/embrayeurs
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pales orientables
- 2x GE principaux + 1x GE de secours + 1x GE mouillage

## INSTALLATIONS SPECIFIQUES

- Plateforme hélicoptère 10 t / Hangar 5 t
- 2x RHIB d'interception (9 m) sur rampes arrière
- 1x grue AR 2,3 t @ 10 m / 1x grue AV 1 t @ 11 m
- 2x canons à eau FiFi
- 1x poste de ravitaillement à la mer PROBE
- Coque avec ceinture de glace (option)

## SENSEURS

- EOS/IR
- Intercepteur radio
- Radars 2D / IFF
- W-AIS / ADS-B
- Système de Direction de Combat
- Liaison de Données Tactiques
- Options
  - Caméras IR / Système de détection UAV



## EFFECTEURS

- Artillerie principale : 30/40/57/76 mm
- Artillerie secondaire : 12,7/20 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options
  - Système LAD (Lutte Anti-Drone)
  - Lance-leurres (EM/IR/Acoustic)

## NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / 2x radars de navigation / ECDIS / GMDSS A3
- Radars / Communications opérationnelles:
  - ICS (Integrated Communication System)
  - Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF
  - Messagerie opérationnelle / MMHS