



SV 70 DC

UNE ALLIANCE POUR LA DÉFENSE DES ESPACES MARITIMES

Implantée à Concarneau, dans le Finistère, Kership est une co-entreprise française créée en 2013 par Piriou et Naval Group, deux acteurs reconnus de la construction navale.

Forte des savoir-faire complémentaires de ses deux actionnaires, Kership est spécialisée dans les navires de moins de 100 mètres destinés aux missions de l'Action de l'État en mer, de Défense Maritime du Territoire, ainsi qu'aux opérations militaires, de la frange côtière à la haute mer, dans les eaux souveraines et sur les théâtres d'opérations extérieures.

Kership maîtrise l'ensemble du cycle de vie des bâtiments, de la conception à la construction, jusqu'à la formation des équipages et au maintien en condition opérationnelle. Cette capacité s'appuie sur des équipes expertes, un réseau de partenaires et une présence en France comme à l'international.

PROFIL DE MISSIONS

- Mise en oeuvre de tous types de drones
- GDM (Guerre des Mines) : détection, classification, identification, intervention par drones (USV, AUV, ROV, UAV), ou équipes hybrides (MUM-T)
- MFM (Maîtrise des Fonds Marins) : surveillance et intervention sur les CUI (Critical Underwater Infrastructure)
- Opérations de REA (Rapid Environment Assessment) / HEC (Harbour Exploration & Clearance) / Etablissement de la REP (Recognized Environmental Picture)
- Action de l'Etat en Mer / Judicialisation et poursuite par drones USV/GARC (Global Autonomous Reconnaissance Craft)
- Surveillance des approches maritimes
- Contrôle de zones maritimes / Lutte contre les trafics illicites

POLYVALENCE

- Soutien aux opérations de plongée
- Assistance aux sous-marins en difficulté (inspection, déblaiement, pod-posting)

70,0

mètres
de long

15,8

mètres
de large

30

jours
d'autonomie

SV 70 DC



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	70,0 m
Largeur hors membres	15,8 m
Tirant d'eau	5,0 m
Déplacement	≈ 3 000 t

PERFORMANCES

Vitesse	14 kts (Diesel)
Elongations	≈ 5 000 Nq (12 kts)
Autonomie	30 jours à 30 personnes

CAPACITÉS

- 50 bannettes (18+32)
- POC (Portable Operations Center – 2x containers EVP)
- DHE (Data Hub Embarqué)
- Caisson hyperbare

PROPULSION / USINE ELECTRIQUE

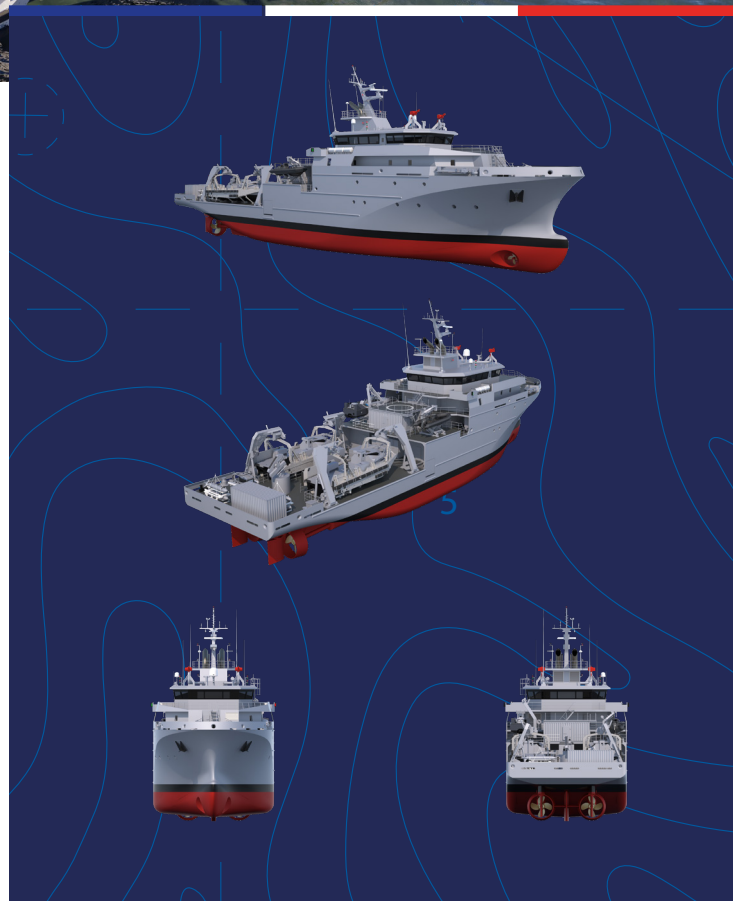
- 2x moteurs Diesel
- 2x embrayeurs/réducteurs
- 2x lignes d'arbres / 2x hélices à pales orientables
- 2x GE principaux + 2x alternateurs attelés + 1x GE de secours

INSTALLATIONS DE PONT

- Selon configuration charge drones (LARS, bossoirs, portiques)
- 1x RHIB d'interception (6,7 m) sous bossoir
- 1x USV/GARC (Global Autonomous Reconnaissance Craft)
- 2x canons à eau/mousse FiFi
- DP (Dynamic Positioning)

SENSEURS

- 2x Radars (X/S)
- Intercepteur radio C-ESM
- Système de mission
- Liaison de Données Tactiques
- Option : Caméras IR
- W-AIS / ADS-B
- UxV



EFFECTEURS

- Artillerie principale : 2x 12,7 mm
- Non léthal : LRAD / Projecteurs
- Options :
 - 20mm
 - Missiles SHORAD
 - Système LAD (Lutte Anti-Drone)

NAVIGATION & COMMUNICATIONS

- Passerelle 360° / ECDIS / GMDSS A3
- Radios / Communications opérationnelles :
 - ICS (Integrated Communication System)
 - Phonie (claire/chiffrée) & datas sur V/UHF, HF et SHF
 - Messagerie opérationnelle / MMHS

